

Take Kair

PROJET D'USINE DE E-CARBURANT
POUR L'AVIATION

Concertation garantie par



Réunion publique de synthèse

Mardi 4 mars 2025

Déroulé de la réunion

18h30 – 21h



1. Propos introductifs

10 minutes

2. Synthèse quantitative

15 minutes

3. Synthèse qualitative 1/2

 *Premier temps d'échange*

30 minutes

30 minutes

4. Synthèse qualitative 2/2

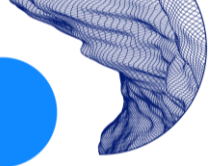
 *Deuxième temps d'échange*

30 minutes

30 minutes

5. Conclusion

5 minutes



++
++

Pendant les temps d'échanges

À L'ORAL



Levez la main



Attendez le micro pour poser votre question

À L'ÉCRIT, EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable depuis votre smartphone



Écrivez vos questions



Nous les relayons à l'oral



sli.do/tk04



#TK04

01

Propos introductifs



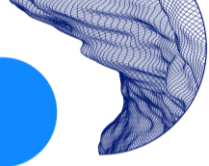
Maire de Donges
Vice-Président de Saint-Nazaire
Agglo en charge de l'eau, de
l'assainissement et des loisirs
aquatiques

François CHENEAU



Directrice Générale
d'Hynamics

Christelle ROUILLÉ



Les garants de la concertation

**Mireille AMAT
et Bernard PACORY**



Concertation garantie par



Comment nous contacter ?

bernard.pacory@garant-cndp.fr
mireille.amat@garant-cndp.fr

Vos interlocuteurs pendant la concertation



Filiale du groupe EDF spécialisée dans l'hydrogène renouvelable et bas-carbone
> en charge de la construction et l'exploitation de l'usine de production de Take Kair



Gestionnaire du réseau public de transport d'électricité français
> en charge du raccordement électrique du projet



Établissement public en charge de l'aménagement et l'exploitation de la plateforme logistique et industrielle de Nantes-Saint-Nazaire.
> propriétaire du foncier du projet, en charge de son aménagement

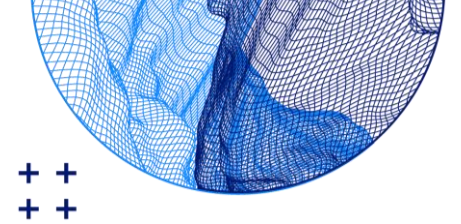


Vidéo de présentation du projet :

Take Kair, un projet d'usine de
production de e-carburant

02

Synthèse quantitative de la concertation



stratéact – AMO concertation

Marine de Clermont

Les outils de mobilisation pendant la concertation

Avis d'annonce légale

Affichage dans l'espace public

Annonces presse



Les outils d'information sur le projet

Dossier de concertation

5 fiches thématiques complémentaires

Dépliant de concertation (boitage à Donges et Montoir-de-Bretagne)

Site internet (voir focus slide suivante)



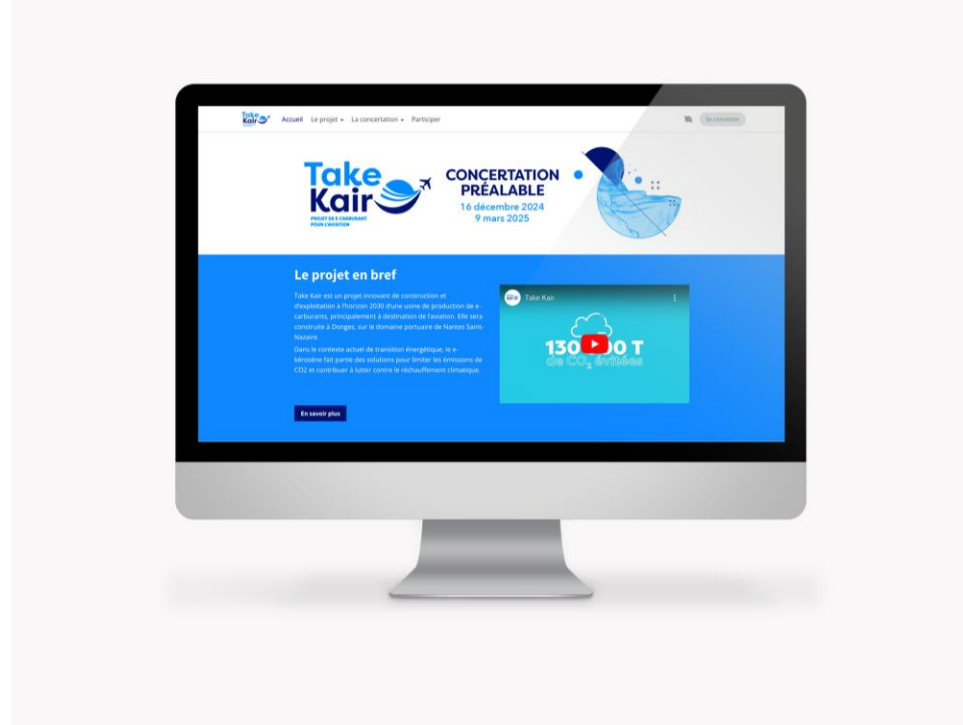
Focus sur le site de la concertation

Premiers chiffres de participation :

990 visiteurs

35 contributions sur l'espace participatif

(à date du 4/04)



www.takekair-concertation.fr



- UN ESPACE PARTICIPATIF
- LES DOCUMENTS DE LA CONCERTATION
- LA VIDEO DE PRÉSENTATION DU PROJET
- LES COMPTES-RENDUS DES RÉUNIONS

Les temps d'échanges



RÉUNIONS PUBLIQUES*

Donges

Saint-Nazaire

17 décembre 2024
4 mars 2025

30 janvier 2025

* Sur inscription (recommandée)



RÉUNIONS ACTEURS*

Avec les associations
environnementales

Avec les acteurs
économiques,
industriels et
académiques

* Sur invitation



TABLES RONDES THÉMATIQUES*

Donges

4 février 2025

La transformation
économique
et écologique
du territoire

27 février 2025

Quelles voies
pour
décarboner
l'aérien?

* Sur inscription (recommandée)



RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Donges

9 janvier 2025
27 février 2025

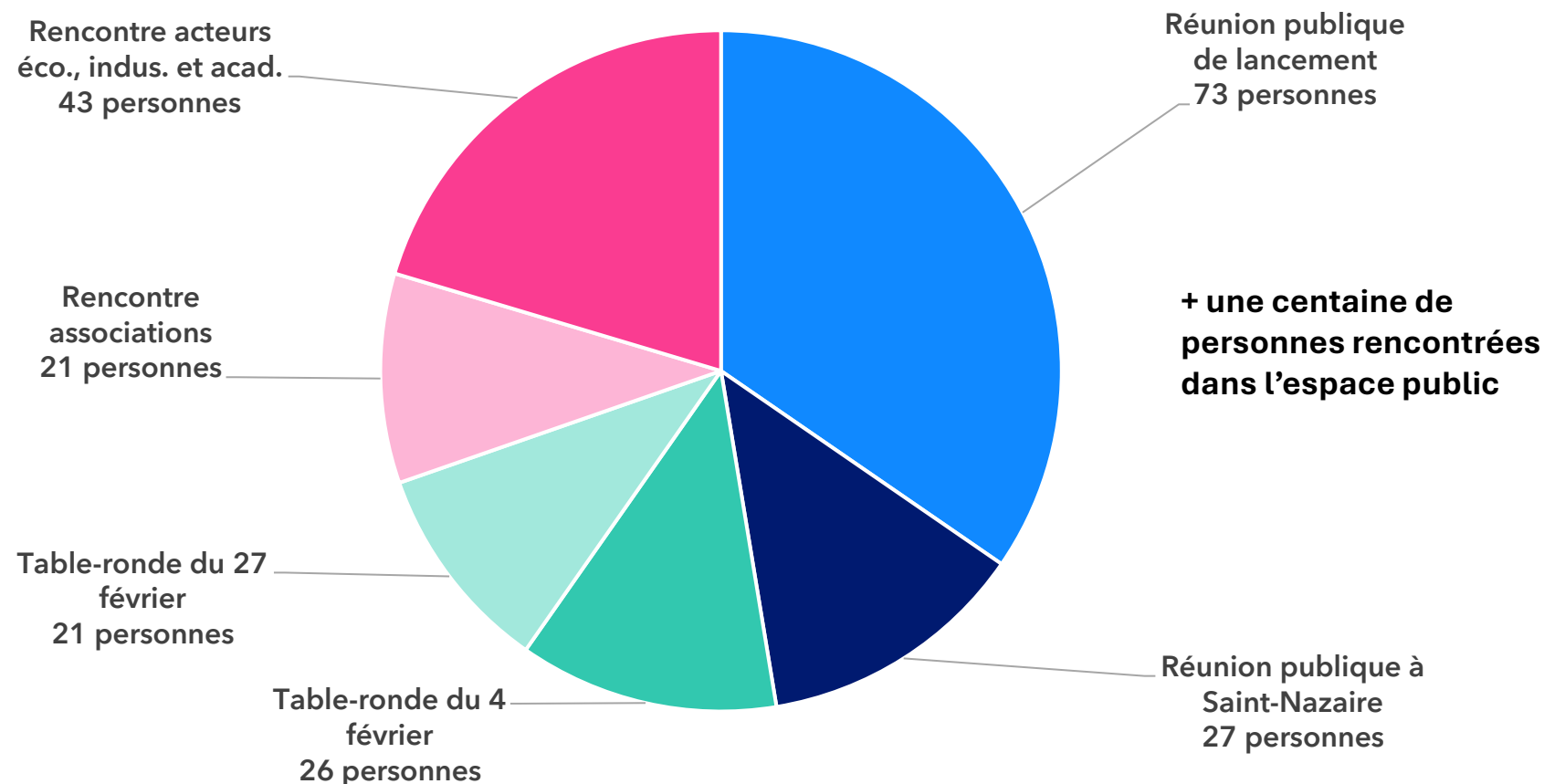
Montoir-de-Bretagne

8 janvier 2025



Les premiers chiffres de la participation

Nombre de participants·es



Une **majorité de personnes** ont participé à plusieurs temps d'échanges

Des **élus** des Villes de Donges, Montoir, Saint-Nazaire, de la Région PdL

Une vingtaine **d'associations** locales et environnementales

Une trentaine d'acteurs **économiques** du territoire

Des **habitants** du territoire

03

Synthèse qualitative de la concertation

Les principaux sujets évoqués pendant la concertation

L'opportunité du
projet Take Kair

Le projet dans
son
environnement

Les
caractéristiques
du projet

Les impacts

La concertation
et la suite du
dialogue



stratéact – AMO concertation

Frédéric Fiatte
Marine de Clermont



Géraldine Anceau

Directrice du
projet
Take Kair

Arnaud Souillé

Chargé de mission
innovation
Responsable
territorial du projet

Isabelle Poupard-Guénault

Directrice technique
du projet Take Kair



Sophie Cochard

Directrice du
Port



Jérôme BARREAU

Responsable
du raccordement RTE

3.1 L'opportunité du projet Take Kair

Ce dont vous nous avez parlé...

Un projet globalement soutenu avec des vigilances. Pas de points de blocages majeurs identifiés.

« Chercher à produire un carburant beaucoup plus propre, beaucoup plus neutre, **tout cela s'inscrit dans ZIBaC.** (...) **L'industrie est au service de la transition énergétique.** »

David Samzun à la RP de lancement

« "130 000 tonnes de CO2 évitées... soit les émissions résidentielles d'une commune de 14 000 habitants... pour environ 850 millions d'euros investis... et 1 700 GWH/an" : **le jeu en vaut-il la chandelle ?** »

Contribution en ligne

« Nous regardons ce projet comme **une opportunité pour l'avenir de notre territoire** (...), car les investissements d'aujourd'hui sont les emplois de demain et les recettes des collectivités pour financer les services publics d'après-demain. »

François Chéneau à la RP de lancement

« c'est du **greenwashing** »

RDP des 8 et 9 janvier

« Se pose la question de **l'utilité sociale** de ce projet et de l'équité sociale »

Rencontre associations

« Êtes-vous **certains** que les compagnies aériennes seront prêtes à acheter du e-kérozène dans les années à venir, alors qu'il coute plus cher ? »

TR Décarbonation

Ce dont vous nous avez parlé...

Des questions sur la contribution du projet à la décarbonation de l'aérien

« Un enjeu de **sobriété** »

« Ne vaudrait-il pas mieux envisager de **moins prendre l'avion** plutôt que construire l'usine Take Kair ? »
Rencontre associations

« La **modération du trafic** aérien semble importante, c'est un levier activable dès maintenant, qu'est-il fait pour l'inciter ? »
TR Décarbonation

« On a **besoin d'avoir des projets pilotes** qui se lancent, qui marchent et qui amènent une filière à se développer »
TR Décarbonation

Le fait de **décarboner le tissu industriel** de Saint-Nazaire est jugé positif.
RDP des 8 et 9 janvier

Évocation des impacts positifs induits par cette nouvelle technologie du fait de sa contribution à la décarbonation de l'aérien, jugée par certains d'autant plus nécessaire que **les voyages aériens vont encore perdurer à l'avenir**
RDP des 8 et 9 janvier

« Le coût d'évitement du CO₂ pour Take Kair étant très élevé, **comment justifiez-vous cet investissement** par rapport à **d'autres solutions** de décarbonation potentiellement plus **rentables** ? »

Focus sur l'opportunité du projet



Pas de recours aux énergies fossiles



Solution utilisable dès maintenant par les flottes d'aviation



5 fois moins d'émissions de CO₂ par rapport au kérosène fossile sur l'ensemble du cycle de vie



Fournit la même quantité d'énergie que son équivalent fossile



Adapté à des vols de longue distance



Réduction des émissions de polluants



Carburant Made in France

Ce dont vous nous avez parlé...

Des questions sur l'Analyse du Cycle de Vie du projet

Demande d'une estimation de l'émission globale de CO₂, **intégrant** la construction du **pipeline**, le réseau RTE et **l'enfouissement** des **câbles**, l'émission de **ciment**, la **construction** de l'usine, l'acheminement du CO₂ importé de Mayenne.

RP de lancement

« **Le procédé de capture de CO₂** sur une usine consomme de l'énergie. La baisse de rendement est estimée à environ 30 %. Est-ce pris en compte dans l'ACV ? »

Rencontre associations

« Pourrait-on connaître l'Analyse du cycle de vie du projet et les hypothèses prises en compte, notamment **l'intensité du mix électrique en hypothèse** d'entrée et l'intensité carbone du CO₂ biogénique ? »

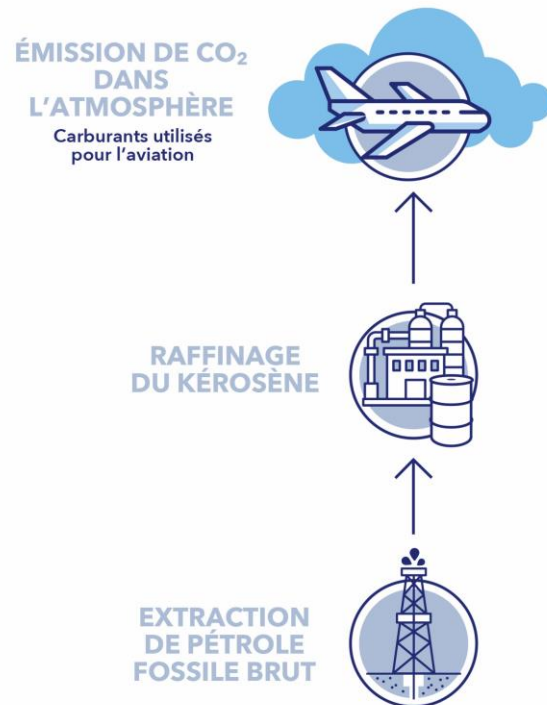
Rencontre associations

« L'ACV intègre-t-elle l'impact d'une réduction des **trainées de condensation** grâce aux e-fuels ? »

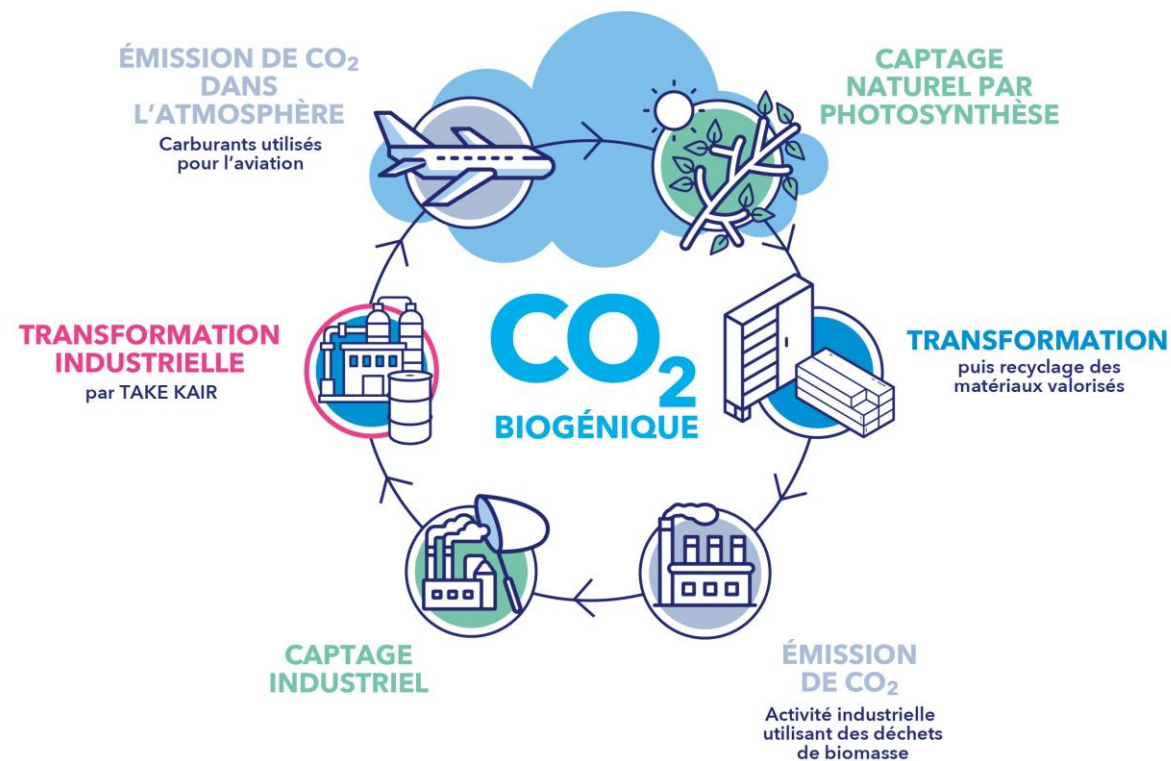
Rencontre associations

🔍 Focus sur le carbone d'origine biogénique

L'APPROVISIONNEMENT DU SECTEUR DE L'AVIATION ACTUELLEMENT

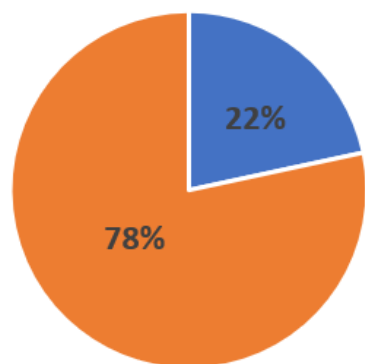


L'APPROVISIONNEMENT DU SECTEUR DE L'AVIATION AVEC **TAKE KAIR**



🔍 Focus sur l'analyse du cycle de vie

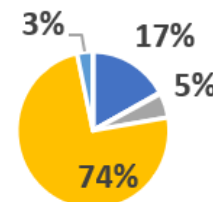
Carburant fossile



■ extraction et production ■ combustion

Carburant de synthèse

Baisse de **80%** des émissions de CO₂eq



■ FT synthesis
■ CO2 transport
■ CO2 capture
■ H2 electrolysis - electricity
■ H2 electrolysis - instal-construction
■ combustion : CO2 biogénique

- Calcul préliminaire basé sur une analyse de l'ensemble du cycle de vie
- Pour le e-carburant, la consommation électrique représente le contributeur majeur : le mix électrique bas carbone est essentiel
- Faible impact de la construction des installations
- Les émissions de combustion sont comptabilisées à zéro pour le e-carburant (CO₂ biogénique)

Ce dont vous nous avez parlé...

Des remarques sur les alternatives au projet

« Où l'usine Take Kair se situera-t-elle **exactement** sur la plateforme industrie verte ? »

Rencontre associations et RDP

« Pourquoi l'usine n'est pas construite directement auprès de la **cimenterie** ? »

RP de lancement

« **D'autres sites** ont été évoqués, notamment Dunkerque, Le Havre et Marseille. Est-ce que la sélection de ces zones est liée à leur caractère portuaire ou à la présence d'industries spécifiques ? »

TR Transformation du territoire

« On peut **s'étonner du choix** de cet emplacement pour une activité pouvant employer une centaine de personnes au regard de la pollution de l'air "locale" »

Contribution en ligne

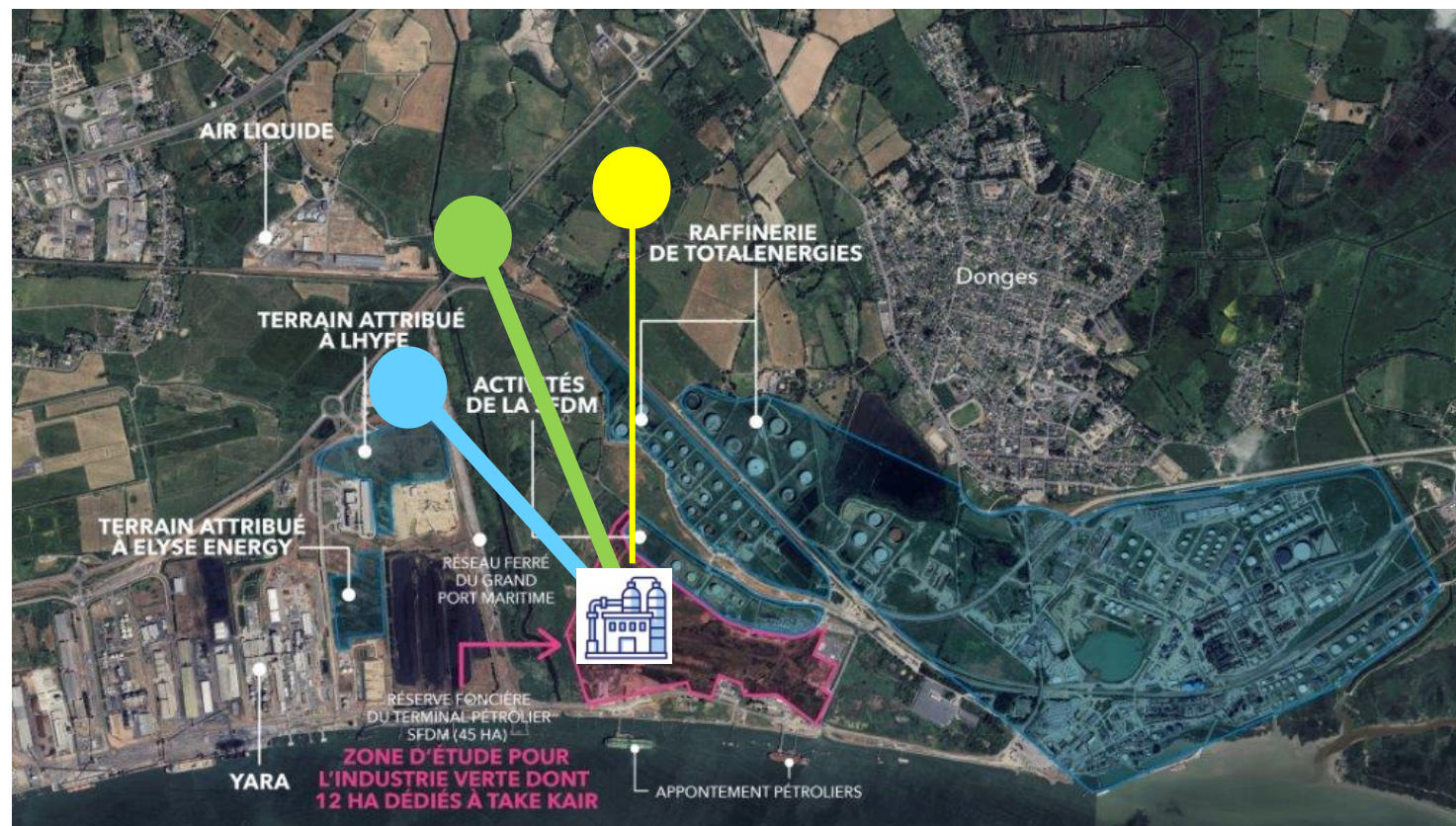


Rencontre de proximité

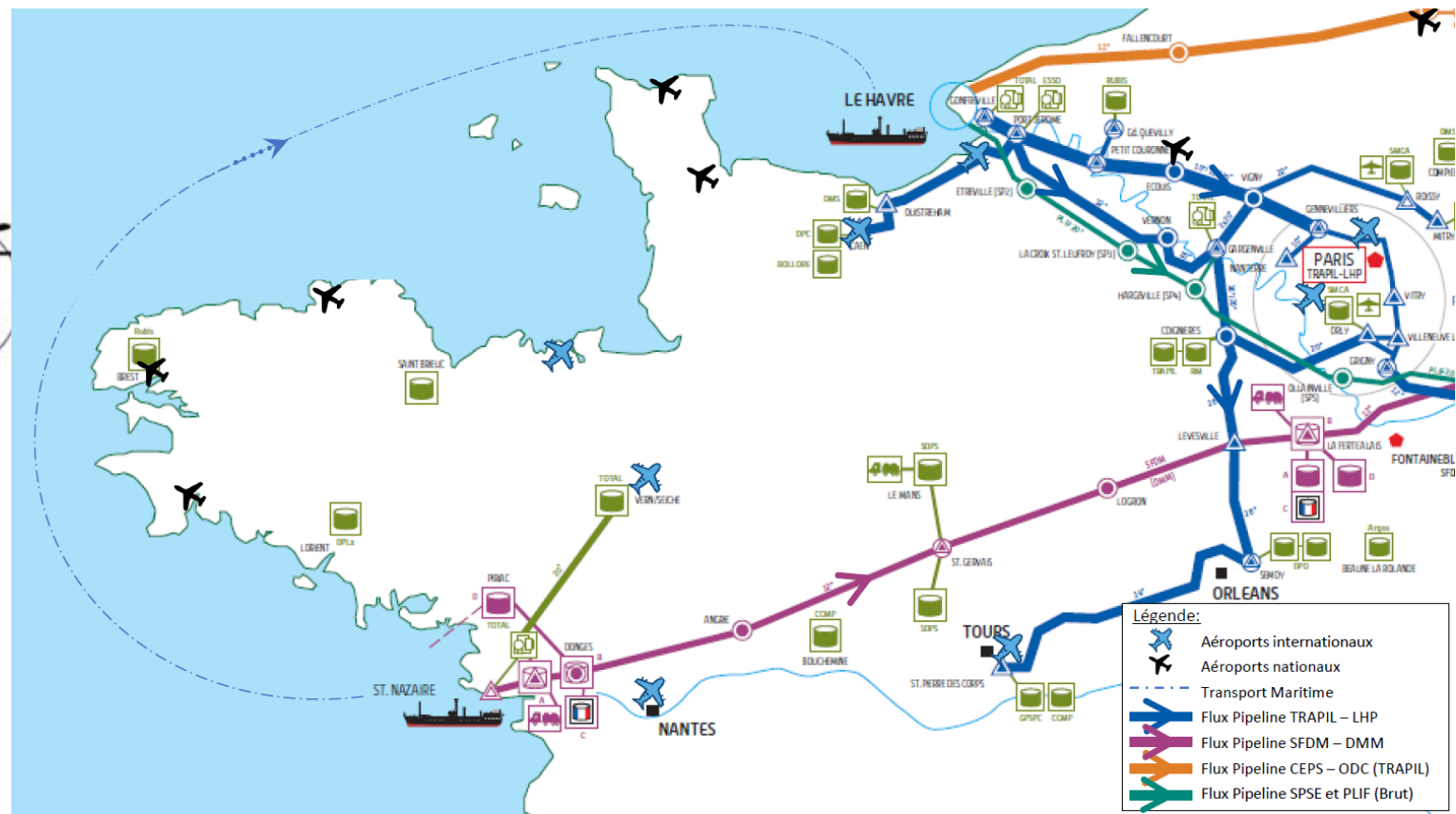
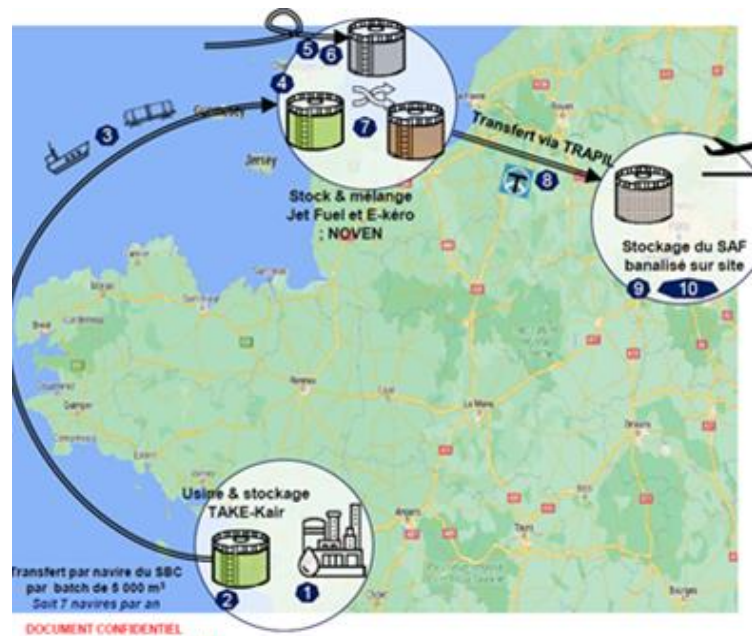
🔍 Focus sur le choix du lieu

- Un emplacement permettant l'accès aux ressources nécessaires au projet et à la production de e-fuel

- CO₂ : raccordement au réseau GOCO₂ pour revalorisation du CO₂ émis par les industriels
- Electricité : connexion envisagée au poste de raccordement mutualisé
- Eau : récupération des eaux usées issue de la STEP de Montoir via un réseau mutualisé
- Foncier : implantation sur la plateforme industrie verte



🔍 Focus sur le choix du lieu



3.2

Le projet dans son environnement territorial

Ce dont vous nous avez parlé...

Un besoin d'information sur la transformation de la zone industrielle

« Nous sommes
habitués aux usines
à Donges »
Rencontre proximité

« Quel avenir pour la
raffinerie Total ? »
RP de lancement

« Pourquoi n'est-elle
pas partie prenante
de ce projet ? »
Rencontre associations

« Quel lien entre Take
Kair et **les autres
projets** dont on entend
parler régulièrement :
Green Coast, GOCO₂...
»
Rencontre associations

« Une **réunion
d'information** pour
présenter tous les
projets à venir »
Rencontre associations

« Quels sont les impacts
environnementaux des autres
projets ?
Contribution en ligne

Pourrait-on avoir **une vision
globale** de tous ces projets en
cours et à venir, et de tous leurs
impacts ? »
Rencontre associations

Focus sur l'écosystème du projet et la zone portuaire



Adaptation des infrastructures de transport et de distribution d'électricité de la zone industrialo-portuaire



Développement des éoliennes de demain, sur la plateforme Eole



Réseau de captage et d'acheminement du CO₂ « GOCO₂ » (Grand Ouest CO₂)



Production locale d'hydrogène bas-carbone



Valorisation du CO₂ pour la production de e-carburants



Réutilisation des eaux de la station d'épuration Est-La Carène

🔍 Focus sur l'écosystème du projet et la zone portuaire



Ce dont vous nous avez parlé...

La gestion des risques industriels à l'échelle du site Take Kair

« Le risque de **l'élévation** du **niveau de la mer** a-t-il été pris en compte ? »

RP de Saint-Nazaire

« Est-ce que les risques **d'inondations** dans le futur ont été pris en compte »

Contribution en ligne

« La prise en compte des risques (...) nécessitera-t-elle davantage que des **remblais** ? »

Rencontre associations

« A-t-on aujourd'hui la preuve qu'il n'y a pas de **risque de fuite d'hydrogène** dans le processus de fabrication du e-kérosène ? »

Rencontre associations

« Quel sera le volume de e-kérosène qui pourrait être **stocké** sur site (avant transport) ? »

Contribution en ligne

Pour la **protection des collaborateurs** qui travailleront dans la zone industrialo-portuaire et seront entourés d'entreprises polluantes : prévoir une information régulière, une filtration de l'air dans les locaux

RP de lancement

La formation des **pompiers** du territoire

RP de lancement

Ce dont vous nous avez parlé...

Des interrogations sur la gestion de la sécurité à l'échelle de la plateforme

Possible « effet domino », l'installation de Take Kair étant entourée d'usines à risque ?

Rencontre associations

« Est-ce qu'une modification du **PPRT** sera nécessaire ? »

Rencontre associations

« Existe-t-il aujourd'hui **un dispositif de coordination** dédié à la gestion des risques industriels liés à l'ensemble des projets prévus sur le territoire ? »

TR Transformation du territoire

Évocation des **accidents industriels** ayant eu lieu dans le territoire par le passé

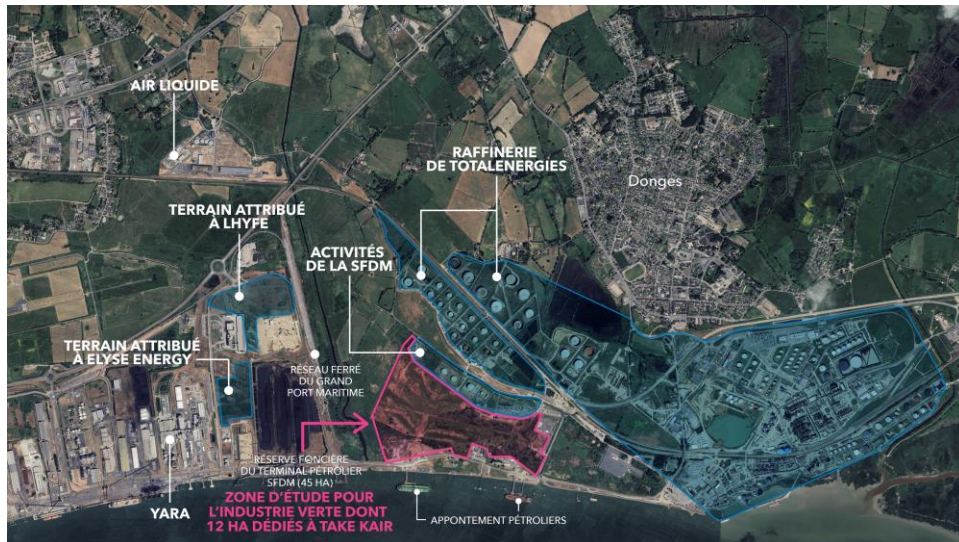
RDP des 8 et 9 janvier

« Où et comment sont encapsulés les déchets de **l'Amoco Cadiz** ? Que vont-ils devenir ? »

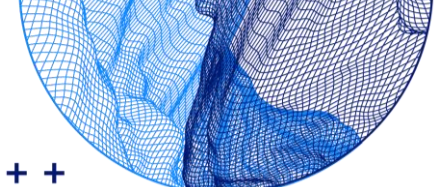
Rencontre associations

🔍 Focus sur la sécurité de la zone portuaire

Quelques réponses apportées pendant la concertation :



- Dans son étude de danger, Take Kair analyse les zones de danger propres à son installation : **pas de débordement des zones à impacts cumulés avec des tiers.**
- Volumes de stockage de l'installation limités, **pas de modification** prévue du PPRT.
- La gestion des risques d'une zone est une compétence de l'État, à travers la **DREAL**. Aucun projet n'est approuvé sans étude danger au préalable.



1^{er} temps d'échanges avec le public

À L'ORAL



Levez la main



Attendez le micro pour
poser votre question

À L'ÉCRIT, EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable
depuis votre smartphone



Écrivez vos questions



Nous les relayons à l'oral



sli.do/tk04



#TK04

3.3 Les caractéristiques du projet

Ce dont vous nous avez parlé...

Les ressources nécessaires au projet

« le sourcing du CO₂ **biogénique** »

« l'importance de vérifier que le CO₂ est biogénique à la source »
RP de lancement

« Quel pourcentage sur cette consommation totale de **réutilisation d'eau usée**, et en hypothèse très défavorable, combien de pourcentage d'eau potable il faudrait pour faire fonctionner cette usine ? »
Rencontre associations

Un questionnaire sur **l'origine de l'eau** utilisée pour l'usine Take Kair.
TR Décarbonation

« Concernant la consommation d'eau, est-ce qu'elle va nous être présentée dans le détail ? Et cette eau, où finira-t-elle ? Comment va se dérouler le circuit de l'eau ? »
RP de lancement

Des questions sur les usines identifiées pour **l'approvisionnement en CO₂ et sur la pérennité de celui-ci.**
RP de lancement

Ce dont vous nous avez parlé...

L'électricité : raccordement, approvisionnement et origine

« Comment connaître la **provenance** de l'électricité utilisée pour l'usine Take Kair ? »

Réunion associations

« Quelles garanties existent pour assurer que l'électricité utilisée pour la production du e-kérosène proviendra bien de sources renouvelables et bas-carbone tout au long du cycle de vie du projet ? »

Contribution en ligne

« La production d'hydrogène par électrolyse de l'eau demande des quantités d'énergie électrique importantes. RTE aura-t-il la capacité d'absorber cette demande de consommation et les installations suffisantes pour acheminer l'électricité nécessaire au projet ? »

RP de lancement

« La **production d'électricité sera-t-elle suffisante** à moyen et long terme pour alimenter l'usine ? »

TR Décarbonation

« à quel endroit passera la liaison souterraine électrique qui raccordera le site et où se situera le raccordement sur le réseau électrique ? »

RP de lancement

Focus sur les ressources



- Consommation électrique estimée : 1 700 GWh par an
- 100 % bas-carbone



- 220 000 m³/an pour l'électrolyse + une solution de système de refroidissement à l'étude
- Réutilisation des eaux usées et recyclage des effluents internes



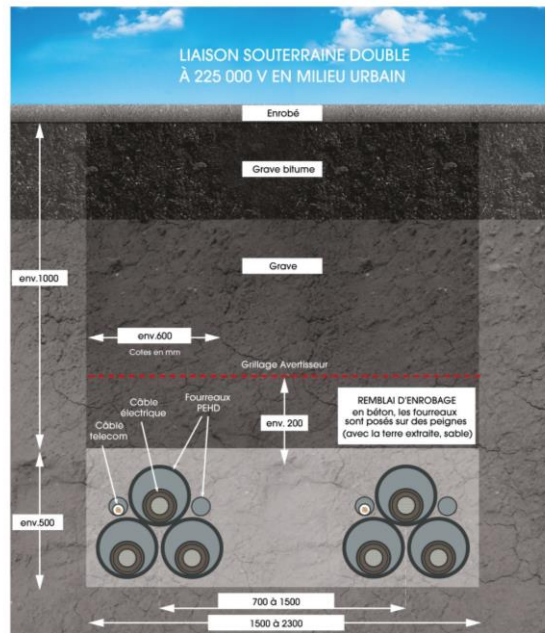
- 160 000 tonnes de CO₂ biogénique utilisées



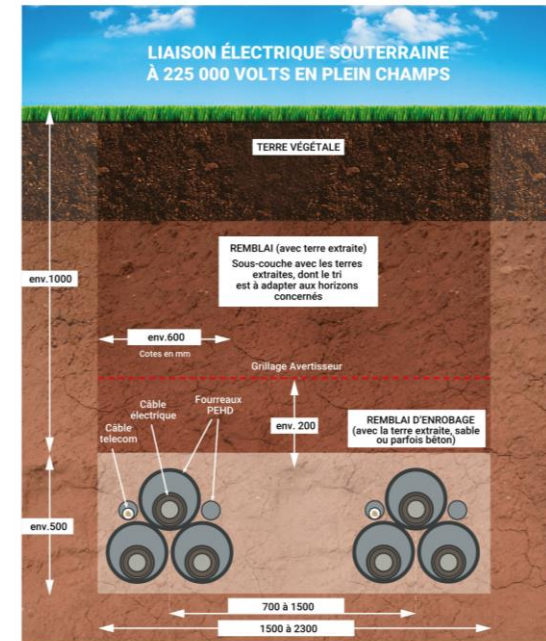
- 50 000 tonnes de e-carburants, dont 37 500 tonnes d'e-kérosène

Le raccordement électrique du projet

- La puissance de raccordement demandée par HYNAMICS pour le projet TAKE KAIR est de 307 MW
- La solution de raccordement est à l'étude par RTE
- L'ouvrage à créer sera une **liaison souterraine** double circuit de niveau de tension 225 000 volts



*Coupe type
liaisons double
sous voirie*



*Coupe type
liaisons en milieu
agricole*

Ce dont vous nous avez parlé...

La production de l'usine Take Kair

« à quelle **distance** le kérosène sera livré ? »

RP de lancement

« Comment le e-kérosène sera-t-il **expédié** depuis le site ? »

Rencontre associations

« Quel sera le principal **site d'usage** du e-carburant produit par Take Kair ? »

Contribution en ligne

« Est-il prévu **d'augmenter** la taille de l'usine dans le futur ? »

RP de Saint-Nazaire

« Le e-kérosène sera-t-il **utilisable directement** dans les avions actuels ? »

TR Décarbonation

« Les **bâtiments** de l'usine seront-ils bas-carbone ? »

Atelier acteurs éco



Table-ronde Décarbonation

Ce dont vous nous avez parlé...

Le coût et le calendrier

« Est-ce que le **financement** du projet est garanti et quelles sont les parties prenantes du financement ? »

RP de lancement

« Est-il prévu des **financements publics** en parallèle des financements privés ? »

Rencontre associations + contribution en ligne

« L'hydrogène vert coûte environ 8 € / kg d'hydrogène. Les industriels sont-ils vraiment prêts à entamer des **dépenses** aussi importantes ? »

Rencontre associations



Rencontre associations

« **2030 c'est loin**, je ne sais pas si je verrai l'usine »

Rencontres de proximité

3.4 Les impacts

Ce dont vous nous avez parlé...

L'enjeu des nuisances pour la population...

Des préoccupations concernant un éventuel impact **olfactif** ou **toxique** sur la population
Rencontre proximité

« Quelles seront les nuisances **sonores** du site industriel une fois que la production démarrera ? »
RP de lancement

...et celui des impacts sur l'environnement et la biodiversité

« Une interrogation concernant la quantité et la qualité de **l'eau** rejetée en milieu naturel »
Rencontre associations

Les associations encouragent la maîtrise d'ouvrage à trouver **des solutions concrètes** et modernes pour préserver la ressource.
Rencontre associations

« Quels seront les **mesures de compensation** environnementale ? »
RP de Saint Nazaire

« Il est essentiel que le projet Take Kair prenne en considération les principes de protection contre la **pollution lumineuse**. »
Contribution en ligne

Ce dont vous nous avez parlé...

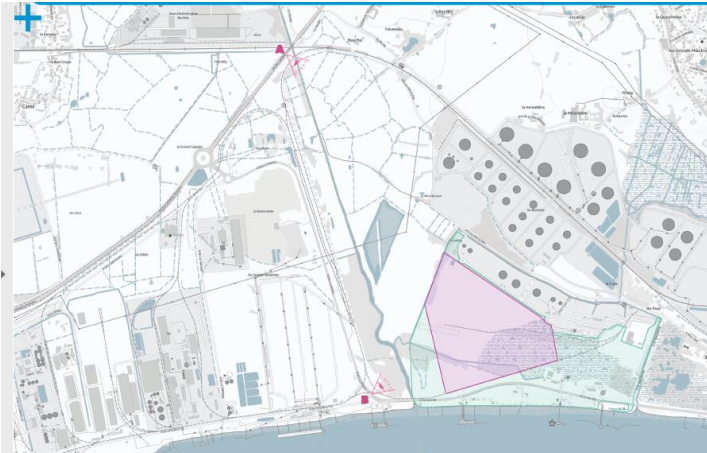
Peu de remarques sur l'insertion paysagère du projet...

« Est-ce que des **fumées** seront visibles? »

Rencontre proximité à Donges

« Y aura-t-il des **cheminées** visibles depuis la ville ? »

Rencontre proximité à Donges



...ni sur les nuisances pendant la phase chantier

« Quelles seront les nuisances pour les riverains pendant la période de construction de l'usine ? »

Rencontre associations

« Par où vont passer les **camions** ? »

Rencontre proximité à Donges

Ce dont vous nous avez parlé...

La création d'emplois : un atout clé du projet...

« Si ça crée des **emplois**, ça ne peut qu'être intéressant pour le territoire »

Rencontre de proximité à Donges

...si elle profite au territoire.

« **Combien** d'emplois directs seront créés, et en particulier combien d'emplois francs, c'est-à-dire hors mutation ou personnel qui pourraient venir d'autres régions du territoire ? »

RP de lancement

« Les créations d'emplois pourraient bénéficier aux salariés en **reconversion** suite à la fermeture de sites industriels »

Atelier acteurs économiques



Rencontre acteurs éco., indus. et académiques



Ce dont vous nous avez parlé...

Deux mots d'ordre essentiels : anticipation et information des acteurs !

« Toutes les phases de la chaîne de valeur peuvent être à l'origine d'opportunités pour les entreprises du territoire »

Atelier acteurs économiques

« Il faut rencontrer régulièrement les acteurs économiques clés (CCI, Neopolia, Région, universités et organismes de formation existants...) »

Atelier acteurs économiques

« Sous-traitance : il faudrait imposer un minimum de sous-traitance locale pour les appels d'offres des chantiers »

Atelier acteurs économiques

« Les métiers requis par le projet sont en tension : il faut anticiper les besoins, d'autant plus que Take Kair n'est pas le seul projet industriel qui va se développer »

Atelier acteurs économiques

Ce dont vous nous avez parlé...

Des perspectives en matière de formation :

Qu'est-il prévu localement concernant la **formation** ? Est-ce que des jeunes du territoire pourront bénéficier des nouveaux emplois ? »
RP de lancement

Le projet doit se faire connaître des acteurs...

« actions de **communication**, intervention dans les universités... »
Atelier acteurs économiques

...et s'appuyer sur l'existant

« IUT Saint Nazaire (département mesures physiques, dpt maintenance ...), IRENA génie elec, Polytech, Centrale Nantes, Campus des énergies renouvelables... »
Atelier acteurs économiques

Ce dont vous nous avez parlé...

Des propositions concrètes en matière de synergie industrielle

« Des **synergies** possibles avec des acteurs du territoire : oxygène (projets de biomasse, hôpitaux...), chaleur (réseau de la CARENE, Elengy...), eau (TotalEnergy, Green Coast, CARENE...) »
Atelier acteurs économiques

« Un enjeu important : **la coordination des plannings** (de chantier) entre les nombreux projets industriels à l'œuvre »
Atelier acteurs économiques

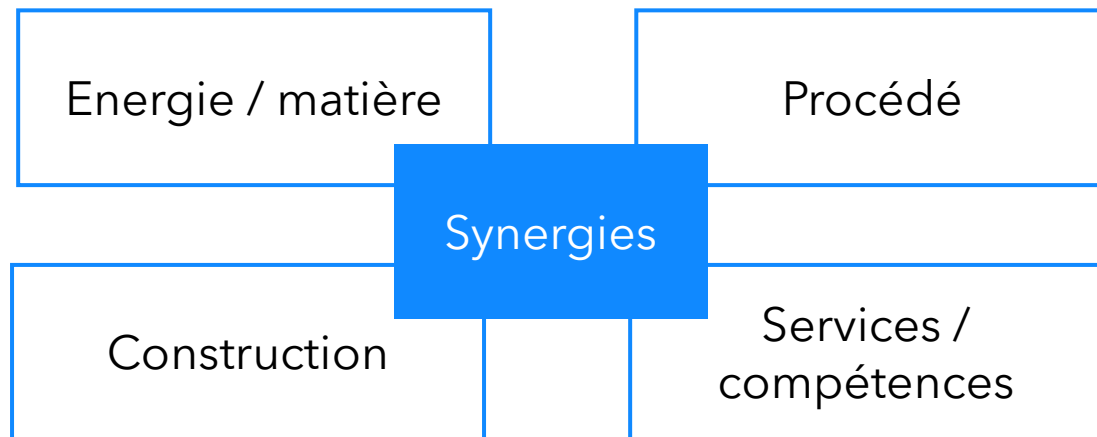
Quelques propositions de **synergies de services** : sécurité, pompiers...
Atelier acteurs économiques

« Le projet prévoit-il de se connecter à un **réseau de chaleur** ? »
RP de Saint-Nazaire

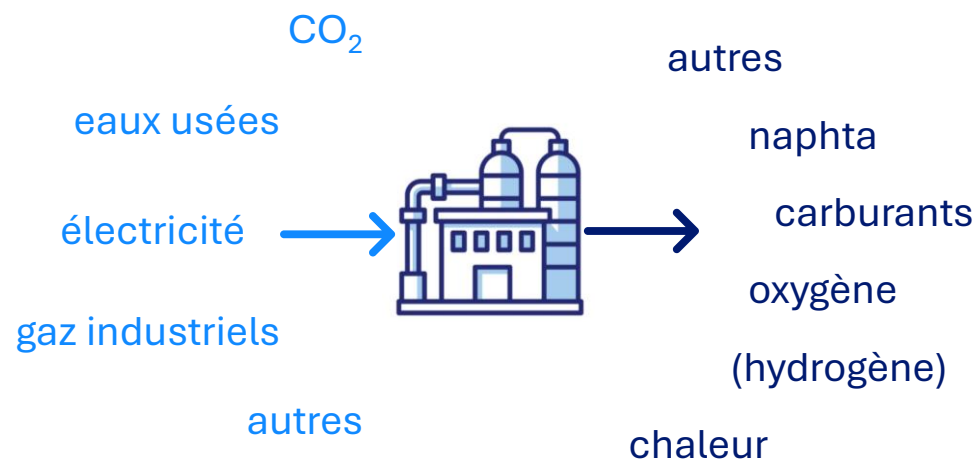
🔍 Focus sur l'emploi et les synergies

CATÉGORIE	DÉFINITION RETENUE	NOMBRE
EMPLOIS DIRECTS (salariés de l'entreprise)	Conception, ingénierie, opération et maintenance, qualité, environnement, conformité et maîtrise des risques, contrôle de gestion, fonction d'encadrement (Directeur général, responsable de l'exploitation, responsable de la maintenance...)	100
EMPLOIS INDIRECTS (fournisseurs, prestataires de services et sous-traitants de 1 ^{er} rang)	Ingénierie et études techniques, mécanique générale, travaux d'isolation, travaux d'installation électrique, chaudronnerie-tuyauterie, analyses physico-chimiques, inspections techniques, peinture, logistique (approvisionnement des produits, chargement bateau...)	150
EMPLOIS INDUITS	Emplois générés par les salaires des emplois directs et indirects qui viennent soutenir la consommation des ménages et, par les taxes versées, soutiennent les dépenses de fonctionnement de l'administration.	300

🔍 Focus sur l'emploi et les synergies



Aperçu des flux de énergie-matière aux bornes de l'usine



A la recherche de solutions territoriales coopératives et d'économie circulaire :

- Certaines matières restent disponibles (l'oxygène - O₂ peut être valorisé, idem pour la chaleur via le réseau de chaleur urbain, l'hydrogène)
- Des mutualisations peuvent être recherchées avec d'autres acteurs développant des projets sur la ZIP (e.g. Lhyfe, stockage des produits)
- Des mutualisations de services peuvent être envisagées (e.g. volets logistiques, usage d'entrepôts, restauration & transport des salariés...)
- Les risques industriels peuvent être abordés ensemble (pompiers, service médical...)

Ce dont vous nous avez parlé...

Deux sujets de travail : l'habitat et la mobilité

« L'installation des 250 travailleurs directs et indirects engendrera des besoins en hébergement »

« de vraies difficultés à loger les salariés de ce type de projet sur le territoire »

TR transformation du territoire

« Est-il prévu des programmes immobiliers de logements ? »

Atelier acteurs économiques

« La commune de Donges n'a pas vocation à accueillir tous les futurs salariés du bassin d'emploi, mais elle a vocation à faire sa part. (...)

Nous avons des objectifs à satisfaire en termes de production de logements sociaux.»

TR transformation du territoire

« Des difficultés d'accessibilité potentielles : le site n'est pas relié par les transports en commun. Des propositions : le développement du réseau ? Un parking déporté en commun avec les autres sites ? Des navettes depuis Saint-Nazaire ? »

Atelier acteurs économiques

3.5 La concertation et la suite du dialogue

Ce dont vous nous avez parlé...

Des remarques sur la concertation...

Des
remerciements
pour la richesse
et la qualité du
dossier de
concertation

*Atelier associations +
Rencontres proximités*

« **Une information transparente,
honnête et complète** pour installer une
confiance durable entre les habitants et
les porteurs de projets. »

« Toutes les études environnementales
(sol, air...) doivent être partagées au fil de
l'eau. »

Atelier associations

Les **maires** doivent travailler avec la
maîtrise d'ouvrage en tant que
garants de la sécurité de leurs
concitoyens.

TR Transformation du territoire

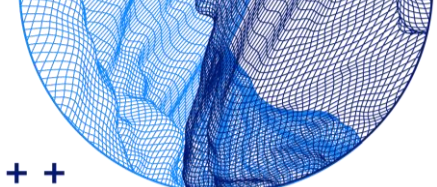
... et des propositions pour la suite du dialogue :

« Un **comité de
suivi** de site ? »

Atelier associations

« Une **réunion d'information** pour
présenter tous les projets à venir ? »

RP Saint-Nazaire



2^{ème} temps d'échanges avec le public

À L'ORAL



Levez la main



Attendez le micro pour
poser votre question

À L'ÉCRIT, EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable
depuis votre smartphone



Écrivez vos questions



Nous les relayons à l'oral

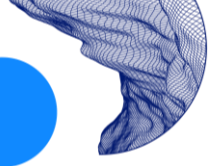


sli.do/tk04



#TK04

04 Conclusion



Merci de votre participation

