



## CONCERTATION PRÉALABLE

16 décembre 2024  
9 mars 2025



# Cahier d'acteur



## CCI NANTES ST-NAZAIRE

**Date : 4/03/2025**

**Contact : [anne-cecile.bernard@44.cci.fr](mailto:anne-cecile.bernard@44.cci.fr)**

Ce cahier d'acteur est proposé aux personnes morales (collectivités, entreprises, associations...) dans le cadre de la concertation préalable sur Take Kair, qui se déroule du 16 décembre 2024 au 9 mars 2025, afin qu'elles partagent un avis argumenté sur le projet au nom de leur structure.

La transition énergétique constitue aujourd'hui un enjeu majeur pour les territoires portuaires et industriels. Face aux impératifs de décarbonation et de souveraineté énergétique, le projet Take Kair s'inscrit donc comme une initiative d'envergure, conjuguant innovation technologique, valorisation des ressources locales et renforcement du tissu économique.

Il ambitionne aussi de positionner le territoire comme un acteur clé dans la production de carburants alternatifs à faible empreinte carbone, tout en contribuant à la transformation industrielle de l'estuaire de la Loire.

## **1. UN PROJET AU CŒUR DE LA STRATEGIE INDUSTRIELLE DE DECARBONATION DE L'ESTUAIRE DE LA LOIRE**

Le complexe industrialo-portuaire de Nantes St-Nazaire est aujourd'hui confronté à l'enjeu majeur de la transition énergétique, avec des activités encore fortement liées aux énergies fossiles. Le projet Take Kair s'inscrit dans la logique de transformation de ce territoire portée par la mise en place d'un hub énergétique décarboné sur l'Estuaire de la Loire.

### **Un projet au service de la décarbonation du transport aérien**

L'aviation représente actuellement 5 % des émissions de gaz à effet de serre en France. À partir de 2030, les compagnies aériennes seront contraintes d'incorporer une part croissante de carburants alternatifs (1,2 % en 2030, 35 % en 2050) pour réduire leur empreinte environnementale.

En produisant localement un e-kérosène combinant l'exploitation du CO2 biogénique issu de la capture industrielle et de l'hydrogène bas carbone, l'implantation de Take Kair sur le site portuaire de Donges contribuera donc à l'effort de décarbonation du secteur aéronautique. Le projet Take Kair vise, en effet, une production de 50 000 tonnes de e-carburants par an, dont 37 000 tonnes de e-kérosène à compter de 2030. Il amorce ainsi une nouvelle filière de production de carburants en France.

### **Un projet qui s'appuie sur des synergies industrielles**

Au-delà de ces bénéfices, Take Kair participe également à la structuration d'un nouvel écosystème industriel qui s'appuie sur des synergies fortes entre les acteurs économiques engagés dans la démarche Loire Estuaire Décarbonation et sur le développement d'infrastructures collectives essentielles à la transition énergétique.

A titre d'illustration, le projet Take Kair utilisera ou produira les ressources suivantes dans une logique d'écologie industrielle :

- Valorisation du CO2 biogénique et inscription dans le projet de capture et d'acheminement « GOCO2 »,
- Réutilisation envisagée des eaux usées de la station d'épuration de la Carene,
- Mutualisation des raccordements électriques opérés par RTE pour l'ensemble des projets industriels engagés pour répondre aux besoins d'électrification,
- Réflexion sur la réutilisation de la chaleur fatale générée par l'usine Take Kair au profit du réseau de chaleur urbain.

Plus largement, l'intégration de ce projet au sein du port de Nantes Saint-Nazaire et aux côtés de nombreux autres acteurs industriels renforcera la vocation de hub énergétique et industriel décarboné de l'Estuaire de la Loire. Cela assure ainsi le renouvellement d'une dynamique industrielle fortement ancrée sur l'estuaire et assure son maintien pour les 20 prochaines années.

## **2. DES RETOMBÉES ECONOMIQUES SIGNIFICATIVES POUR LE TERRITOIRE**

### **Un levier d'attractivité pour le tissu industriel local**

Le projet Take Kair constitue un levier de croissance et d'attractivité pour le territoire.

- Take Kair est la première usine de production d'e-kérosène en France, renforçant ainsi la position du territoire comme leader de l'innovation industrielle, en écho aussi à l'importance de la filière aéronautique sur le territoire.
- L'implantation de cette usine stimule la filière énergétique locale, en synergie avec les autres acteurs engagés dans la démarche Loire Estuaire Décarbonation.
- L'installation de Take Kair s'accompagne d'investissements structurants, notamment en matière d'infrastructures et de raccordement énergétique, qui bénéficieront à l'ensemble des acteurs économiques locaux.

### **Un moteur pour l'emploi et la sous-traitance**

Le projet Take Kair induira des retombées économiques significatives, tant en matière de création d'emplois qualifiés que d'opportunités pour les entreprises locales et régionales.

- Le projet générera entre 200 et 250 emplois qualifiés directs et indirects sur le site de Donges, dans les métiers de l'exploitation et de la maintenance de l'installation.
- L'ensemble de la chaîne de valeur bénéficiera aux entreprises locales et régionales, qu'il s'agisse de la construction et de l'exploitation de l'usine, de la maintenance des infrastructures ou de la gestion des flux logistiques.
- La mobilisation d'un réseau de sous-traitants et de fournisseurs locaux, que la CCI est prête à accompagner aux côtés des réseaux existants (Néopolia), renforcera par ailleurs la dynamique industrielle. A cet égard, la plate-forme « CCI business » pour assurer les mises en relation des grands donneurs d'ordre avec les PME du territoire pourra servir d'appui pour maximiser l'impact économique local du projet Take Kair et plus largement de la démarche Loire Estuaire Décarbonation.
- L'industrie étant un puissant vecteur d'ascension sociale, Take Kair pourra favoriser aussi l'insertion professionnelle et la montée en compétences des actifs du territoire.

### **Une opportunité pour le développement portuaire**

- Le projet Take Kair s'inscrit pleinement dans la stratégie, indispensable, de diversification du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire.
- La logistique du e-kérosène (acheminement par bateau jusqu'au Havre puis par pipeline jusqu'à Roissy) assurera aussi des opportunités de trafics pour le port et sa diversification vers des flux d'énergie décarbonée.

### **Conclusion**

La CCI Nantes St Nazaire affirme donc son soutien à Take Kair, un des projets emblématiques de la transition énergétique et de la transformation industrielle de l'estuaire de la Loire pour les 15 prochaines années.

La CCI supporte aussi ce projet car il offrira des opportunités de marché et générera de nombreux emplois. La CCI, par sa capacité à toucher les entreprises, souhaite en faciliter les retombées économiques locales auprès des établissements de la région.

Enfin, plus généralement, le projet Take Kair illustre la capacité de notre territoire à amorcer de nouvelles filières et à se positionner comme un territoire pionnier en matière de décarbonation industrielle. Constituant un signal fort de la

transformation industrielle à l'œuvre sur le territoire, il dispose de l'appui sans réserve de la CCI Nantes St-Nazaire, au même titre que les autres projets engagés dans la démarche Loire Estuaire Décarbonation.