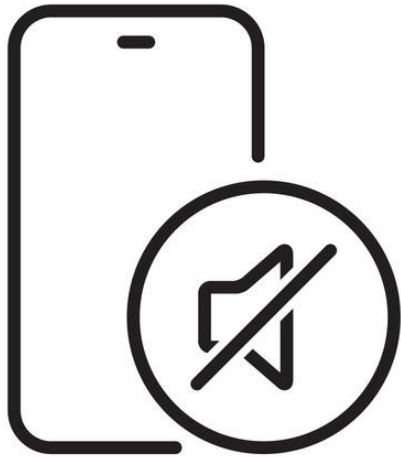
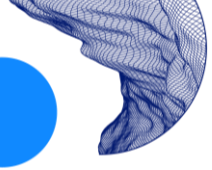


Take Kair

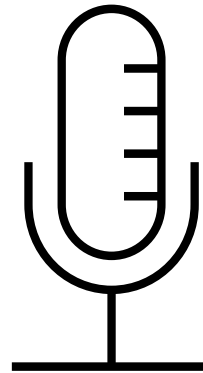
PROJET D'USINE DE E-CARBURANT
POUR L'AVIATION

Quelles voies pour décarboner l'aérien ?

Table-ronde - Salles des Guifettes de Donges
Jeudi 27 février 2025



Merci de mettre vos téléphones sur mode silencieux



La réunion est enregistrée à des fins de compte-rendu



Un photographe est présent



Modalités des temps d'échanges avec le public

À L'ORAL



Levez la main



Attendez le micro pour poser votre question

À L'ÉCRIT, EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable depuis votre smartphone



Écrivez vos questions



Nous les relayons à l'oral



sli.do/tk27



#TK27



Déroulé de la soirée



18h - 18h30

Accueil / installation

18h30 - 18h50 (20 mn)

01 Propos introductifs
02 Le projet Take Kair en 3 minutes !

18h50 - 19h20 (30mn)

03 En quoi la décarbonation de l'aérien est nécessaire pour lutter contre le dérèglement climatique ?
Échanges avec la salle

19h20 - 19h50 (30 mn)

04 La décarbonation de l'aviation : quelle(s) stratégie(s) des acteurs de l'aérien ?
Échanges avec la salle

19h50 - 20h20 (30 mn)

05 Focus sur le e-kérosène : quelle place dans les mesures de décarbonation ? Quelles perspectives et quelles limites ?
Échanges avec la salle

20h20 - 20h30 (10 mn)

06 Conclusion et remerciements

01

Propos introductifs



10 mn

Le calendrier de la concertation

www.takekair-concertation.fr



RÉUNIONS PUBLIQUES*

Donges	Saint-Nazaire
17 décembre 2024 4 mars 2025	30 janvier 2025


* Sur inscription (recommandée)



RÉUNIONS ACTEURS*

Avec les associations environnementales	Avec les acteurs économiques, industriels et académiques
---	--

* Sur invitation



TABLES RONDES THÉMATIQUES*

Donges	
4 février 2025 La transformation économique et écologique du territoire	27 février 2025 Quelles voies pour décarboner l'aérien?

* Sur inscription (recommandée)



RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Donges	Montoir-de-Bretagne
9 janvier 2025 27 février 2025	8 janvier 2025

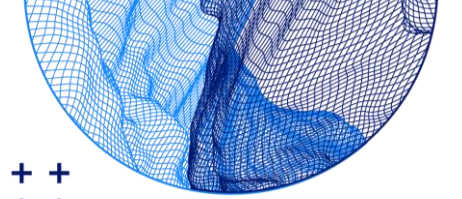
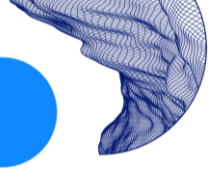


UN ESPACE PARTICIPATIF

LES DOCUMENTS DE LA CONCERTATION

LA VIDEO DE PRÉSENTATION DU PROJET

LES COMPTES-RENDUS DES RÉUNIONS



Les garants de la concertation

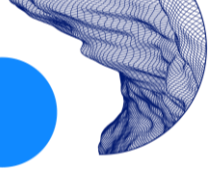
**Mireille AMAT
et Bernard PACORY**

Concertation garantie par



Comment nous contacter ?

bernard.pacory@garant-cndp.fr
mireille.amat@garant-cndp.fr



Les objectifs de cette rencontre

- ✓ Prendre de la **hauteur** vis-à-vis du projet Take Kair en invitant des acteurs de l'aérien à partager **les voies de décarbonation de ce secteur**
- ✓ Répondre à une **demande** forte du public et des associations en début de concertation
- ✓ Répondre aux **questions** et recueillir des **avis** sur le projet et la décarbonation de l'aérien à laquelle il contribue

Les intervenants

Loïc BONIFACIO



Christophe ROBIN



Stéphane CAMPION



Alexandre STUBER



Nicolas MEIJERS



02

Le projet Take Kair en 3 minutes



10 mn



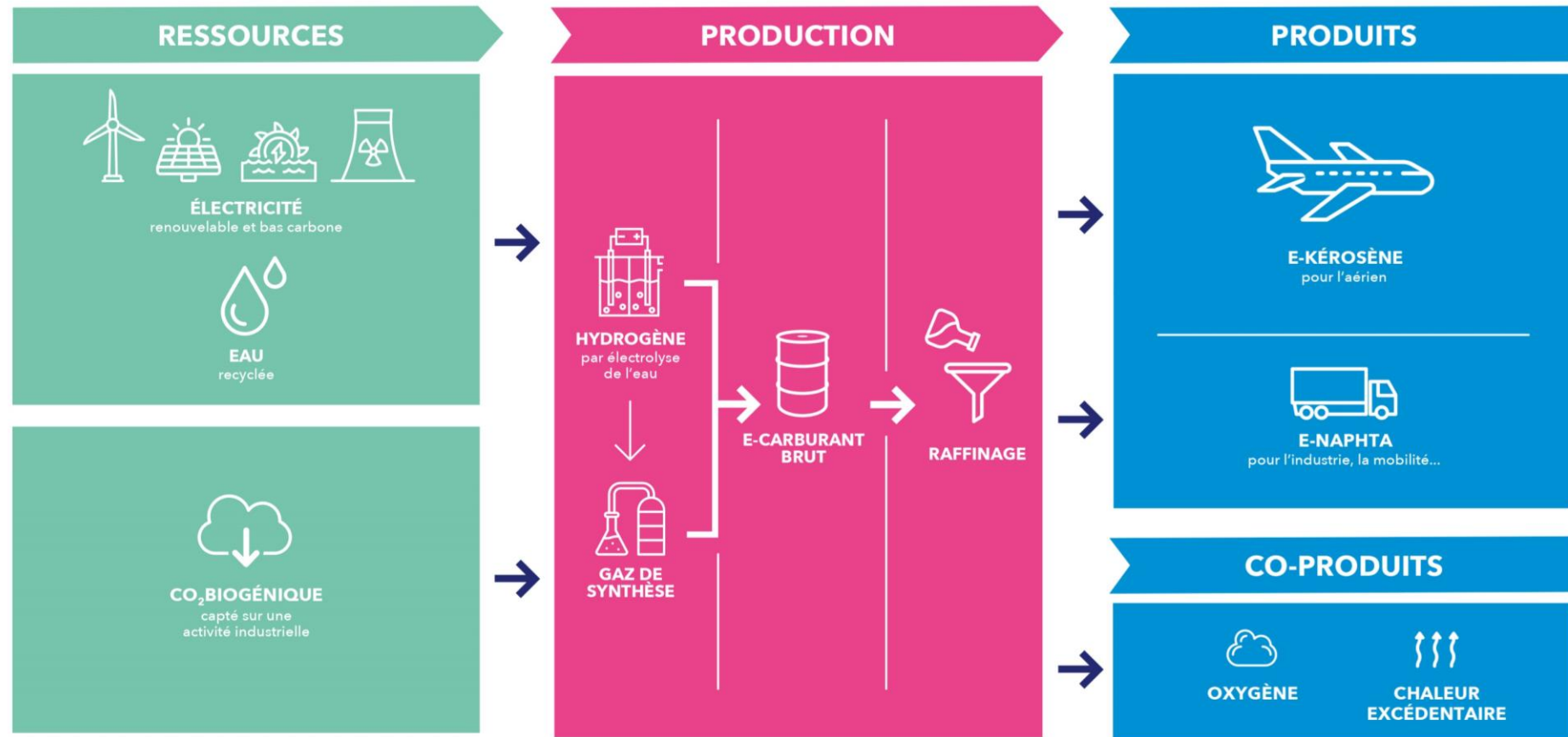
Vidéo de présentation du projet :

[Take Kair, un projet d'usine de production de e-carburant](#)

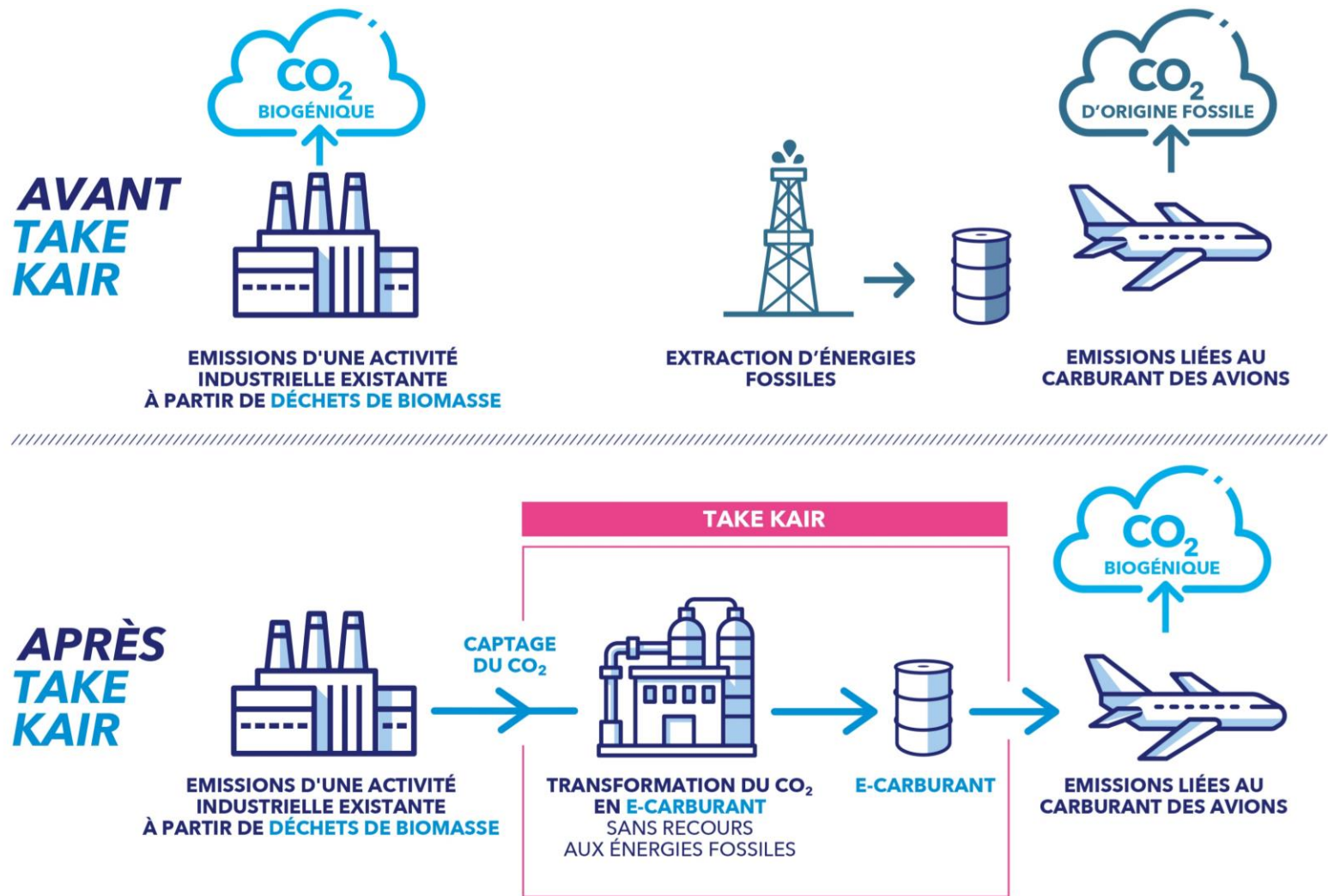
Dans quel contexte a été pensé Take Kair ?

Le secteur aérien doit être décarboné :

- Take Kair est un projet d'usine innovante de production de e-kérosène, un carburant d'origine électrique
- Le e-kérosène est une solution de décarbonation disponible dès à présent
- Obligation des compagnies aériennes d'utiliser des carburants d'aviation durable : 1,2% de e-kérosène en 2030 à 35% en 2050



130 000 tonnes de CO₂ fossiles évitées / an



Les chiffres clés



- Consommation électrique estimée : 1 700 GWh par an
- 100 % bas-carbone



- 220 000 m³/an pour l'électrolyse + une solution de système de refroidissement à l'étude
- Réutilisation des eaux usées et recyclage des effluents internes



- 160 000 tonnes de CO₂ biogénique utilisées



- 50 000 tonnes de e-carburants, dont 37 500 tonnes d'e-kérosène

03

En quoi la décarbonation de l'aérien est nécessaire pour lutter contre le dérèglement climatique ?



30 mn

Les intervenants pour la première séquence

++
++

Loïc BONIFACIO



Coordinateur étude
approvisionnement
énergétique
Association Aéro Décarbo



Nicolas MEIJERS

ESTUAIRE  Co-fondateur
Estuaire



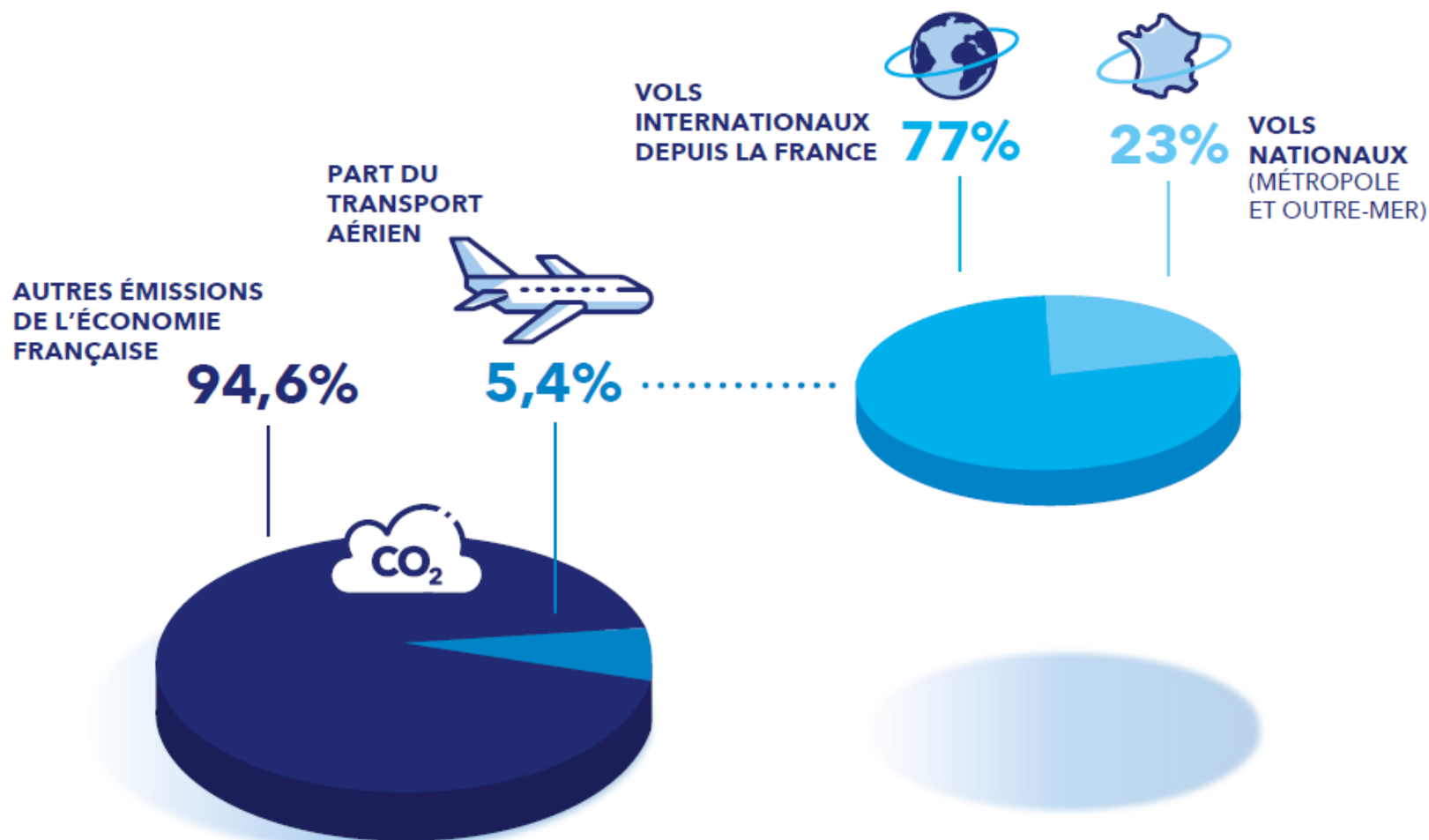
Alexandre STUBER



Sustainability
manager
Air France



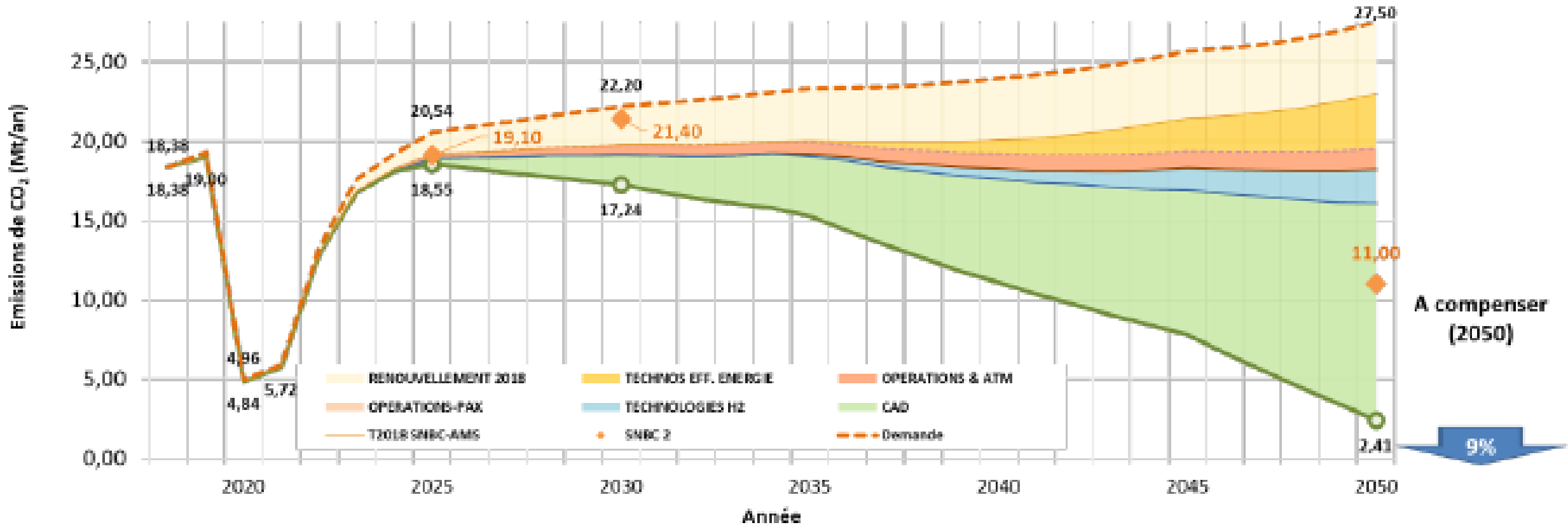
LA PART DE L'AÉRIEN DANS LES ÉMISSIONS DE CO₂ DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE



Chiffres 2019 - Source : feuille de route de décarbonation de l'aérien

Chiffres 2023 - Source : aeroport.fr

Scénario "Action" de la feuille de route décarbonation (DGAC et GIFAS)

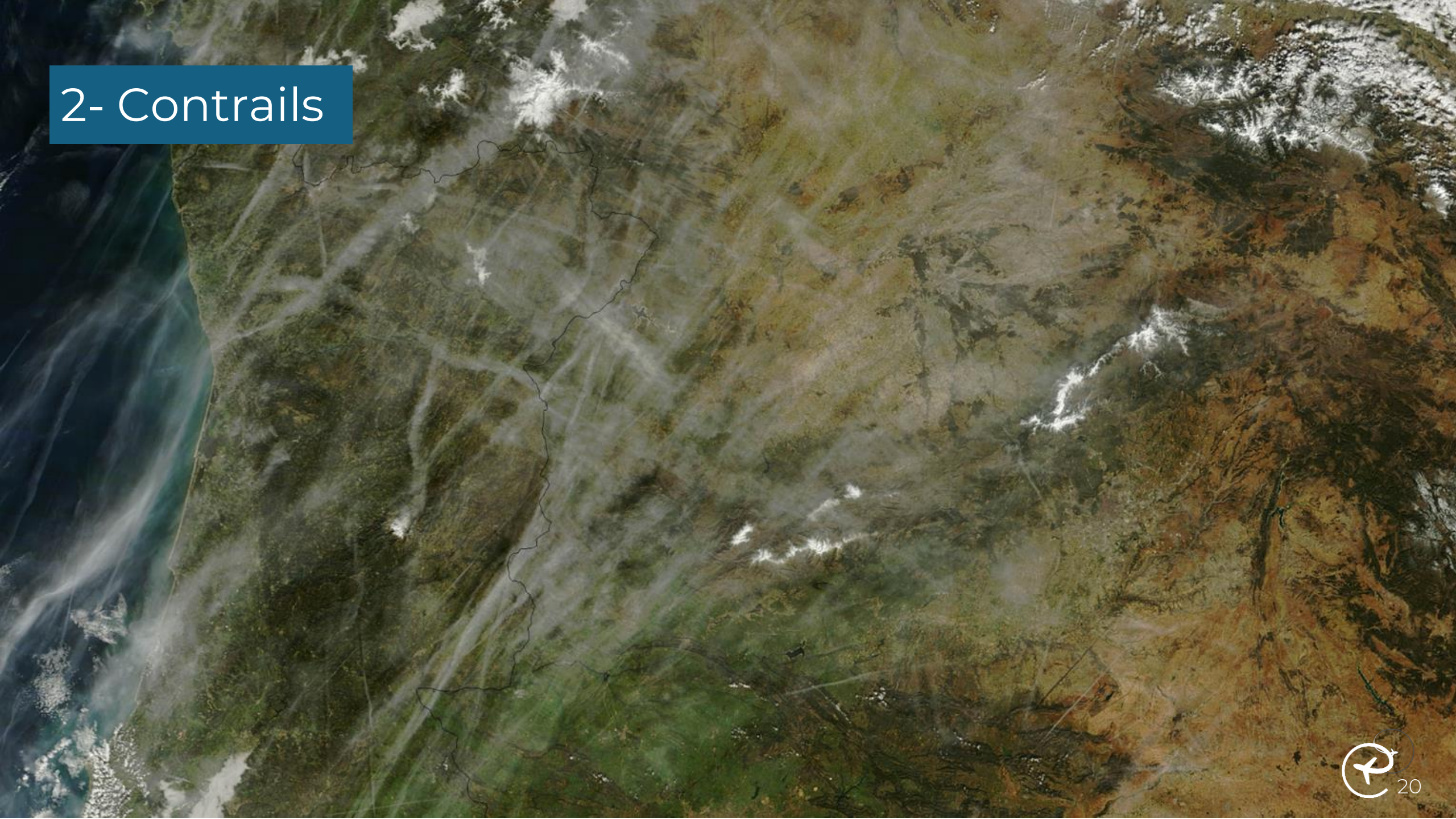


1- CO2

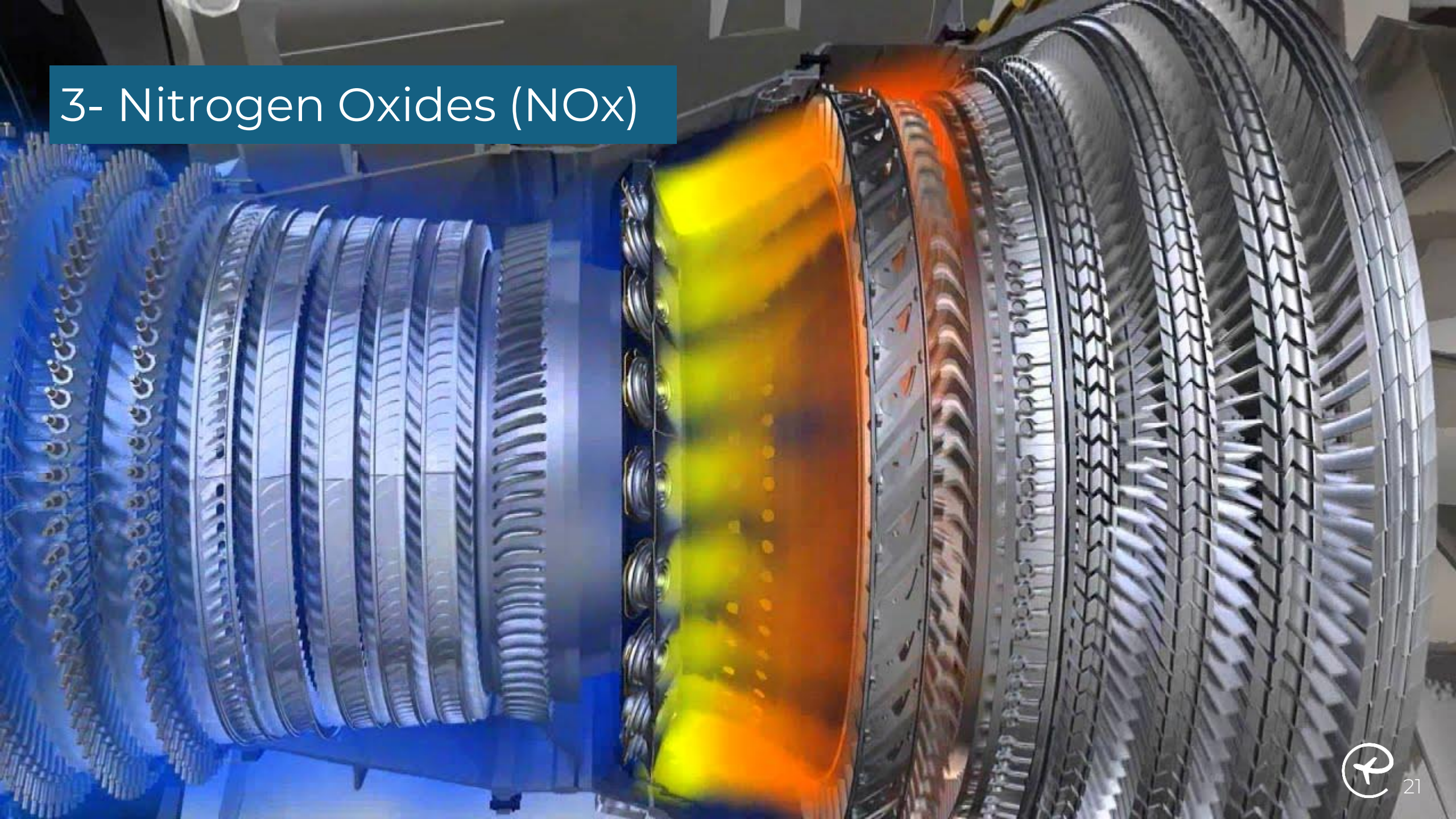


$$\text{CO}_2 \text{ [kg]} = 3.16 \times \text{Fuel [kg]}$$

2- Contrails



3- Nitrogen Oxides (NOx)



4- Aircraft Manufacturing



5- Fuel supply chain



6- Airport energy use





30 min



1^{er} temps d'échanges avec le public

À L'ORAL



Levez la main



Attendez le micro pour
poser votre question

À L'ÉCRIT, EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable
depuis votre smartphone



Écrivez vos questions



Nous les relayons à l'oral



sli.do/tk27



#TK27

04

La décarbonation de l'aviation :
quelle(s) stratégie(s) des acteurs
de l'aérien ?



30 mn

Les intervenants pour la deuxième séquence

++
++

Christophe ROBIN



Stéphane CAMPION



Directeur de l'usine
Airbus Atlantic
de Montoir-de-Bretagne



Alexandre STUBER



Sustainability
manager
Air France





Un exemple d'avion décarboné : EcoPulse
Issu d'une collaboration entre Daher, Safran et Airbus

Table-ronde : Quelles voies pour décarboner l'aérien ? - 27 février 2025



20 min



2nd temps d'échanges avec le public

À L'ORAL



Levez la main



Attendez le micro pour
poser votre question

À L'ÉCRIT, EN UTILISANT SLI.DO

Accessible sans téléchargement préalable
depuis votre smartphone



Écrivez vos questions



Nous les relayons à l'oral

 slido

sli.do/tk27



#TK27

05

Focus sur le e-kérosène :
quelle place dans les mesures de
décarbonation ?
Quelles perspectives et quelles
limites ?



30 mn

Les intervenants

Loïc BONIFACIO



Christophe ROBIN



Stéphane CAMPION



Alexandre STUBER



Nicolas MEIJERS



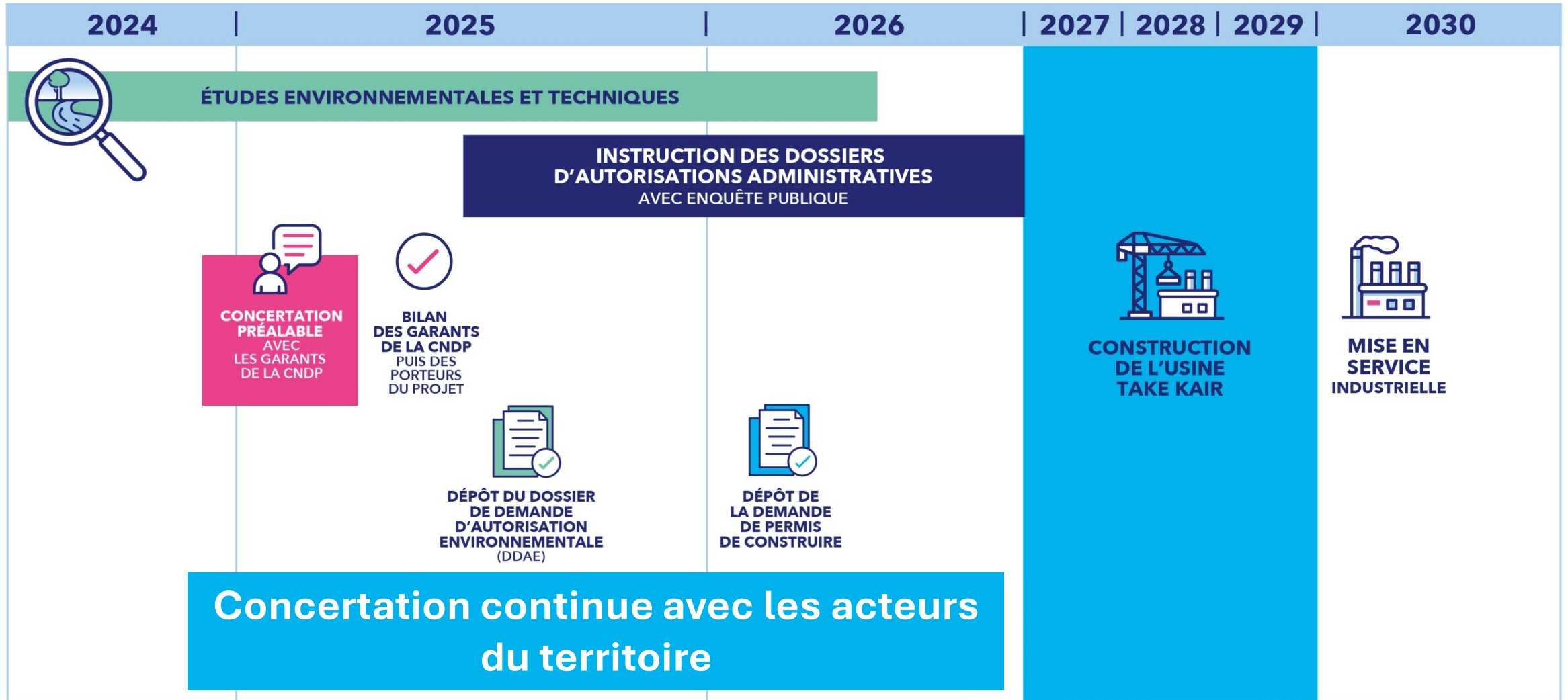
06

Conclusion et remerciements



10 mn

Le calendrier prévisionnel du projet



Les prochaines rencontres

www.takekair-concertation.fr



RÉUNIONS PUBLIQUES*

Donges	Saint-Nazaire
17 décembre 2024	30 janvier 2025
4 mars 2025	


* Sur inscription (recommandée)



RÉUNIONS ACTEURS*

Avec les associations environnementales	Avec les acteurs économiques, industriels et académiques
---	--

* Sur invitation



TABLES RONDES THÉMATIQUES*

Donges	
4 février 2025	27 février 2025
La transformation économique et écologique du territoire	Quelles voies pour décarboner l'aérien?

* Sur inscription (recommandée)



RENCONTRES DE PROXIMITÉ

Donges	Montoir-de-Bretagne
9 janvier 2025	8 janvier 2025
27 février 2025	

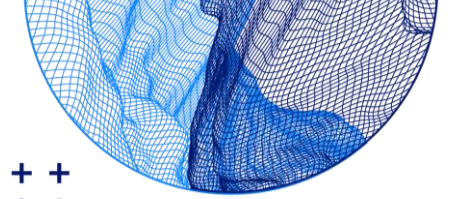
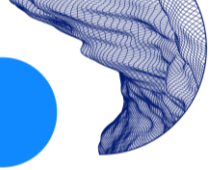


UN ESPACE PARTICIPATIF

LES DOCUMENTS DE LA CONCERTATION

LA VIDEO DE PRÉSENTATION DU PROJET

LES COMPTES-RENDUS DES RÉUNIONS



Merci de votre participation

