



AVENIR ENVIRONNEMENT 44

Avenir Environnement 44 (AE44)

Date : 8 Mars 2025

Contact : Avenirenvironnement44@gmail.com

L'association Avenir Environnement 44 (AE 44) a pour objet d'examiner et de soutenir les projets d'aménagement de la Loire Atlantique, à vocation économique, sociale et environnementale. Elle réunit des personnes qualifiées, exerçant ou ayant exercé des responsabilités dans différents domaines, et pouvant apporter une contribution utile à la justification de ces projets. C'est dans cette optique qu' AE 44 a souhaité émettre un avis sur le projet Take Kair car il se situe pleinement dans les domaines d'intervention de l'association. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). C'est au vu des résultats de cette concertation que le maître d'ouvrage décidera de la suite à donner au projet.

[Concertation préalable Take Kair | *Projet de e-carburant pour l'aviation*](#)

Cahier d'acteurs | 16 décembre 2024 – 9 mars 2025 Page **1/4**

Partagez votre avis :

Le projet Take Kair est porté par Hynamics filiale 100 % du Groupe EDF maître d'ouvrage de l'usine de production du e-kérosène, de RTE, gestionnaire du réseau public de transport d'électricité en France co-maître d'ouvrage en charge du raccordement électrique du projet et de Nantes St Nazaire Port, partenaire associé et propriétaire du site visé pour l'implantation du projet.

Le projet Take Kair vise à la réduction de 80 % des émissions de CO₂ par rapport au kérosène fossile. Le secteur de l'aviation émet actuellement 5,4% du CO₂ en France donc le sujet concerne chacun d'entre nous. L'investissement est significatif car il représente environ 1 Milliard d'Euros qui seront investis pour la production de 37 000 tonnes de kérosène "synthétique". Le projet devrait générer 100 emplois directs dans la région. La construction du site de production devrait débuter entre 2027 et 2029 pour une mise en service prévue en 2030. Ce projet Take Kair prend toute sa place dans une dynamique collective initiée dans l'Estuaire de la Loire, visant à développer de nouvelles filières de production énergétique et décarbonée. Take Kair préfigure "l'usine de demain" 100 % électrique, elle repose sur l'assemblage de différentes briques technologiques maîtrisées qui seront pour la première fois intégrées et mises à l'échelle industrielle en vue de produire des e-carburants (électro-carburants).

Focus sur les ressources

Consommation électrique estimée : 1 700 GWh par an 100 % bas-carbone (300 MW de puissance de raccordement).

Consommation Eau : 220 000 m³ /an pour l'électrolyse + une solution de système de refroidissement à l'étude. Réutilisation des eaux usées et recyclage des effluents internes.

160 000 tonnes de CO₂ biogénique utilisées pour 50 000 tonnes de e-carburants, dont 37 500 tonnes de e-kérosène produits.

Les éléments clés du dossier Take Kair pris en compte après les réunions de concertation

Dès la production du e-kérosène, **sans pétrole et certifié**, il sera utilisé immédiatement en l'état (mélange avec le kérosène fossile) dans les transports aériens (pour les vols de longue distance avec les avions actuels).

Take Kair est le point de démarrage d'une filière de production de e-kérosène en France avec un enjeu de souveraineté et d'indépendance énergétique soutenue par une réglementation européenne qui impulse l'intégration de e-kérosène dans le transport aérien.

Les coûts représentent les dépenses d'investissement financées par les maîtres d'ouvrages privés et leurs partenaires financiers et concerne aussi le démarrage d'une filière française. Le projet reste pertinent sur le plan économique dans un scénario de sobriété des usages

de l'avion dans les années à venir. Seule une part limitée d'étude a fait l'objet d'un appel à projet ADEME.

Les atouts de Nantes Saint Nazaire Port sont multiples : les ressources de gisements du CO₂ biogénique industriel de la zone et de la région Pays de la Loire via le projet Grand Ouest CO₂, la capacité de raccordement électrique souterraine avec le RTE avec une fourniture électrique contractuelle et bas carbone (éolien, solaire, nucléaire), les accès aux ressources en eau usées de Montoir de Bretagne avec la CARENE (eau retraitée pour le fonctionnement de l'électrolyseur), les infrastructures pétrolières en place et les capacités portuaires pour l'acheminement du e-kérosène en bateau au port du Havre pour accéder aux aéroports Parisiens par l'oléoduc existant.

Take Kair accompagne la transformation économique et environnementale de la place portuaire de Nantes Saint Nazaire. La plateforme portuaire regroupe actuellement 500 entreprises locales, et travaille pour maintenir et développer les 28 000 emplois. Elle axe sa stratégie vers une démarche de décarbonation avec 200 hectares de foncier disponible : les projets structurants de Nantes Saint Nazaire Port représentent à date différentes concertations qui feront l'objet d'une réunion de présentation par chacun des porteurs des projets : EOLE, AMI Frigo, GO CO₂, Elyse, Eurovia, SCOTE,....

La gestion des risques industriels du projet et des contraintes, a été correctement prise en compte (étude de dangers achevée), en lien avec les industriels de la zone (étude de conformité en lien avec PPRT avec un classement SEVEZO seuil bas) sans effet "Domino" avec l'ensemble des autres sites industriels. Les études d'impacts démontrent la performance de la profondeur des études du dossier (nuisances aux riverains, accessibilité, formation, emplois, mobilité des travailleurs, logement,...).

Air France KLM Group, présent lors de certains débats, s'est positionné comme potentiel acquéreur du e-kérosène produit par Take Kair, tout en exprimant une logique de supplément de coût unitaire du kérosène de synthèse qui s'inscrit dans sa feuille de route de réduction de 30% de ses émissions de CO₂ en 2030. D'autres prospects dont l'armée de l'Air française pourrait aussi se positionner comme utilisateur.

Le projet nous paraît parfaitement instruit, structuré, documenté et a fait l'objet de mises en perspective de ses impacts à moyen et long terme. Il nous semble donc pertinent et utile à la collectivité.

Le dispositif de concertation détaillé : 3 réunions publiques, 2 tables rondes thématiques, 2 réunions d'acteurs (associations environnementales, acteurs économiques industriels et académiques), 3 rencontres de proximité et une rencontre des collégiens, a été correctement organisé et formalisé avec des comptes rendus détaillés et diffusés.

En conclusion, Avenir Environnement 44 émet un avis favorable sur le projet Take Kair.

Pourquoi ? : Parce que c'est un projet structurant pour la décarbonation de l'aviation. Le secteur aérien représente aujourd'hui 5,4 % des émissions de CO₂ en France, et la nécessité d'accélérer sa transition énergétique est une priorité. **Le projet Take Kair propose une solution ambitieuse pour la flotte actuelle de l'aviation, et cela dès maintenant avec un e-kérosène permettant une réduction de 80 % des émissions de CO₂ par rapport au kérosène fossile.**

Nous soulignons le caractère stratégique et structurant de ce projet, qui amorce le développement d'une filière française de production de e-carburants, un enjeu de souveraineté énergétique en lien avec les engagements réglementaires internationaux. Take Kair est le projet du territoire Ligérien pour dérisquer une filière industrielle en devenir.

Ce projet Take Kair est un complément indispensable aux actions déjà engagées par les compagnies aériennes sur la sobriété énergétique. Prendre l'avion reste un moyen de transport incontournable en particulier sur les vols longs courriers, Take Kair apporte ainsi une solution de sourcing de e-kérosène bas carbone complémentaire aux actions d'optimisation énergétique déjà programmées .

L'investissement de 1 milliard d'euros et la création de 100 emplois directs dans la région témoignent du sérieux et de l'engagement des porteurs du projet. La mise en service prévue en 2030 s'inscrit dans une dynamique territoriale forte, notamment dans l'Estuaire de la Loire, où des projets innovants en matière de production énergétique bas-carbone sont en plein essor.

Le choix de Nantes Saint Nazaire Port pour l'implantation de Take Kair repose sur des atouts clés. Le projet s'intègre également dans la stratégie de décarbonation de Nantes Saint Nazaire Port. L'ambition de faire émerger une plateforme industrielle bas-carbone avec 200 hectares de foncier disponible renforce la cohérence et la pertinence du projet Take Kair.

AE 44 a pris en compte les résultats de la concertation préalable sous l'égide de la CNDP et se félicite de la qualité du dispositif mis en place. Les réunions publiques, tables rondes, rencontres d'acteurs et consultations citoyennes ont permis une analyse approfondie des enjeux du projet, en intégrant les préoccupations des parties prenantes. Les études d'impact et de dangers ont été conduites avec sérieux et démontrent la prise en compte des risques industriels, environnementaux et sociaux.

Nous encourageons donc la poursuite de ce projet et restons attentifs à son développement dans le respect des engagements pris, en particulier dans la mise en place d'un comité de suivi.